

OMOLOGAZIONE L6E PER MOTORIZZAZIONE DA 4 KW.

OMOLOGAZIONE L7E PER MOTORIZZAZIONE DA 10KW.

CORPO: MONOSCOCCA IN METALLO

DIMENSIONI:2893mm.*1554mm.*1512mm.

PASSO : 1886MM.

CARREGGIATA (ant/post)) :1300mm./1322mm.

TIPO DI AZIONAMENTO: RUOTE ANTERIORI

SISTEMA DI FRENATURA: DISCO AD OLIO

ANTERIORE , TAMBURO POSTERIORE

ALTEZZA MINIMA DA TERRA: 150MM. A PIENO

CARICO

PESO NETTO: 435KG. SENZA BATTERIE

VELOCITA' MASSIMA: 45KMH. (versione L6E) 85kmh.
(versione L7E)

CAPACITA' DI SALITA : 30%

MINIMO RAGGIO DI STERZATA : 5MT.

DISTANZA PERCORRIBILE PER CARICA DELLE

BATTERIE : 120KM./140KM. A SECONDA DEL TIPO
DI PERCORSO

TEMPO NECESSARIO PER LA RICARICA DELLE

BATTERIE : +/- 8 ORE

FRENO DI SOSTA : A MANO SULLE RUOTE
POSTERIORI

POSTI : 2

SPECIFICHE SULLA POTENZA MOTORE: 72 VOLTS ,
4 KW. MOTORE DC (PER LA VERSIONE L6E)
96 VOLTS, 10 KW. MOTORE AC (PER LA VERSIONE
L7E)

SISTEMA ELETTRICO: 12 VOLTS

CARICA BATTERIE : 220 volts/ 72 volts 20Ah (versione
L6E) 220 volts/96 volts 20 Ah (versione L7E)

CONTROLLER : 72 VOLTS (vers. L6E)
96 VOLTS (vers.L7e)

BATTERIE : 12V. , 120 Ah * 6 unita' per la versione L6E
Peso 260Kg. 12v. , 100 Ah * 8 unita' batterie al gel per la
versione L7E Peso 320 Kg.

VITA DELLE BATTERIE : MIN. 800 RICARICHE

CONVERTITORE: DC/DC 12 VOLTS

SISTEMA DELLO CHASSIS:

SISTEMA DELLE SOSPENSIONI: INDIPENDENTI MC

PERSON SU RUOTE ANT. VERTICALI NON

INDIPENDENTI "DRAG OFF" SU RUOTE POST.

STERZO : SERVOSTERZO ELETTRONICO

RUOTE (ant./post): 155/65R13

MOZZO DELLE RUOTE : 13

SPECIFICHE DELLA SICUREZZA

CINTURE DI SICUREZZA: DI SERIE

LAMPADA FENDI NEBBIA : DI SERIE

ABS ELETTRONICO : OPZIONALE

SPECIFICHE FUNZIONALI

RADIO : DI SERIE

RISCALDAMENTO: DI SERIE

ARIA CONDIZIONATA : OPZIONALE

ALZAVETRI ELETTRICO : OPZIONALE

CD: OPZIONALE

CHIUSURA CENTRALIZZATA RADIOCOMANDATA :
OPZIONALE

CERCHI IN LEGA : OPZIONALE